

RACCORD À SERTIR - MANCHON RÉDUIT - MULTICOUCHE Ø63-Ø50



- **MATIÈRE RACCORD EN LAITON NORMÉ EUROPÉEN (CW617N) ET BAGUE EN ACIER INOXYDABLE**
- **4 FENÊTRES DE CONTRÔLE POUR UNE VÉRIFICATION AISÉE DE LA QUALITÉ DU SERTISSAGE**
- **SERTISSAGE MULTIPROFIL : TH, H ET U (HORS Ø26MM)**
- **PRÉSENCE D'UN ANNEAU PORTE-BAGUE ASSURANT LA BONNE TENUE DE LA BAGUE EN INOX SUR LE RACCORD**

Raccord à sertir - Fiable, simple et rapide à poser - Manchon réduit - multicouche Ø63-Ø50 - Mâchoire U et TH

DESCRIPTION	Vendu à l'unité - Conditionnement au carton : 18 pièces. - Multisertissage : U et TH. - Douille à sertir en acier inoxydable. - Corps laiton. - Triple joints toriques en EPDM haute résistance conforme à la norme NF 545. - Fenêtre de contrôle pour un positionnement correct du tube.
CARACTÉRISTIQUES	Raccord à sertir Manchon réduit multicouche ø63-ø50 Compatible avec le profil de mâchoire U et TH Normé ACS Certifié NF
APPLICATIONS	Application sanitaire, chauffage
CONDITIONS D'UTILISATION	Pression maxi. d'utilisation : 10 bars T°C d'utilisation : de 5°C à 95°C
COMPATIBILITÉ	Convient pour tous les réseaux d'eau
PRÉCAUTION D'EMPLOI	Penser à ébavurer le tube avant d'insérer la tétine dans le tube. Avant l'installation, il est impératif de nettoyer les tuyauteries de l'installation. Contrôler la pression de l'eau : maxi 4 bar, au-delà, prévoir la pose d'un réducteur de pression en tête de l'alimentation générale. Ce raccord est prévu pour fonctionner avec de l'eau douce ; en cas d'eau calcaire, prévoir un traitement de l'eau. L'installation de ce raccord doit être effectuée sans aucune traction mécanique (dilatation ou manque de supportage). Le raccord ne doit pas subir de contraintes mécaniques ; vérifier l'alignement des tuyauteries. Adapter le couple de serrage pour ne pas détériorer les tarauds : 30 N.mètre max. Pour réaliser l'étanchéité du raccord au niveau du taraudage, privilégier le PTFE ou la pâte anaérobie. L'usage de la filasse avec de la pâte à joint est proscrite. Les raccords doivent rester accessibles. L'installation et l'utilisation de ce raccord doivent être conformes aux règles de l'art, DTU, et réglementations en vigueur.